NSR GT3

Deutschlandweites Wertungssystem

Stand: 17.08.2012

www.nsrslot.it

NSR GT3 Club
Deutschlandweites Wertungssystem

Nachfolgend findet Ihr die Regelungen für die deutschlandweite Wertung in der NSR-GT3-Clubserie.

1. Punkteschlüssel

1.1 Die Clubs können für die interne Wertung einen beliebigen eigenen Schlüssel verwenden. Für die clubübergreifende Wertung wird folgender Schlüssel verwendet:

1.2
- Platz 1 – 40 Punkte
- Platz 2 – 38 Punkte
- Platz 3 – 36 Punkte
- Platz 4 – 34 Punkte
- Platz 5 – 33 Punkte
- Platz 6 – 32 Punkte – usw.

2. Anzahl der Läufe / Teilnehmerzahl

2.1 Jeder Club, jede IG, jede Heimbahnserie, jedes Renncenter ist berechtigt sich an der NSR-GT3-Clubserie zu beteiligen.

2.2 Die durchschnittliche Teilnehmerzahl einer Serie sollte jedoch mindestens 6 Fahrer betragen, nach oben ist keine Grenze gesetzt.

2.3 Den teilnehmenden Clubs ist es frei gestellt, wie viele Läufe sie in ihrer Serie fahren. In die Deutschlandwertung kommen aber nur die 4 besten Ergebnisse der Serie. Der Rest wird bei der überregionalen Wertung gestrichen. Die Anzahl der gewerteten Rennen für die clubinterne Wertung bleibt frei gestellt.

2.4 Sollte ein Fahrer bei zwei oder mehr Serien mitfahren, so wird nur sein bestes Ergebnis in der überregionalen Wertung betrachtet. Er kann sich somit nur einmal für ein später statt findendes Finale qualifizieren.

3. Nationale Wertung

3.1 Nach jedem Renntag müssen die Ergebnisse an Marc Eicker gesendet werden. Dieser pflegt die Ergebnisse dann in eine deutschlandweite Gesamtübersicht ein, welche im Internet einsehbar ist.

3.2 Übermittelt werden müssen folgende Daten:

- Platzierung
- Vor- / Nachname
- Freeslotter Nickname (optional)
- Gesamtrundenzahl inkl. Teilmeter

3.3 Die Mailadresse zur Übermittlung der Ergebnisse wird den Serien-Verantwortlichen mitgeteilt.

3.4 Die Adresse der Übersicht im Internet wird ebenfalls noch bekannt gegeben.

4. Finale

4.1 Anfang 2014 wird ein Finale stattfinden, wo die besten Fahrer der Serien aus ganz Deutschland gegeneinander antreten und den deutschen Meister ausfahren.

4.2 Die besten Fahrer der einzelnen Serien sind automatisch zur Teilnahme am Finale qualifiziert. Die genaue Anzahl der Startplätze pro Club wird noch bekannt gegeben, wenn die Zahl der teilnehmenden Clubs fest steht.

4.3 Das Finale wird an einem neutralen Ort innerhalb Deutschlands ausgetragen.

4.4 Datum und Austragungsort werden frühzeitig bekannt gegeben.

4.5 Sollte ein Fahrer aus einem Club, der sich aufgrund seiner Platzierung qualifiziert hat, verhindert sein, so darf der Club einen Ersatz benennen. Dieser muss aber an der Serie, in diesem Club, teilgenommen haben.