

# NSR

# GT3



www.nsrslot.com

## REGLEMENT

DEUTSCH

[racing@nsrslot.com](mailto:racing@nsrslot.com)



# Technisches Reglement NSR GT3 Club

(Version 1.0 – Übersetzung Version 1.0.4 – Stand 23.10.2012)

Alles was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

## 1. Erlaubte Modelle

### 1.1 Audi R8 GT3

Corvette C6R GT2

Porsche 997 GT3



Audi R8 GT3



Corvette C6R GT2



Porsche 997 GT3

## 2. Karosserie

- 2.1 Die Karosserie muss in allen Teilen dem Original entsprechen und darf nicht modifiziert werden.
- 2.2 WhiteKits müssen lackiert werden. Fenster müssen transparent bleiben.
- 2.3 Auf den Scheiben darf ein Aufkleber sein, mit dem Teamnamen.
- 2.4 Auf der Karosserie müssen drei Startnummernfelder vorhanden sein.
- 2.5 Ein Ersatzreifen und eine Werkzeugbox dürfen entfernt werden, so diese bei dem Fahrzeugtyp vorhanden sind.
- 2.6 Die Karosserie muss mit 3(4) Schrauben am Chassis befestigt sein. Die Schraubenzapfen in der Karosserie dürfen mit nichtmetallischen Material verstärkt werden.
- 2.7 Zum Rennbeginn müssen alle Anbauteile vorhanden sein.
- 2.8 Spiegel und Scheibenwischer dürfen zum Rennende fehlen.
- 2.9 Die Karosserien müssen dem Gewicht des originalen Zustandes entsprechen.
- 2.10 Minimales Gewicht Karosserie:

Audi R8 GT3	- 21,0 g
Corvette GT2 C6R	- 23,0 g
Porsche 997 GT3	- 17,0 g*

(\* Einbau des Lexaninlets Art.-Nr.: 1380 erlaubt)
- 2.11 Die Stärke der Karosserie darf nicht verändert werden und wird kontrolliert. Bei nachgewiesenen Manipulationen wird der Fahrer mit 100 Strafrunden, Platzierung in der letzten Startreihe und 5 gr. Gewicht unter dem Fahrzeugdach bestraft.

## 3. Lichteinbau (nur für 24h-Events)

- 3.1 Vorgeschrieben ist der Lichtbausatz von AVANT SLOT – Bestell-Nr. 10903
- 3.2 Es ist erlaubt die originalen Lampen anzubohren und/oder zu entfernen und durch LEDs zu ersetzen.
- 3.3 Die mitgelieferten LEDs dürfen nicht durch andere ersetzt werden.
- 3.4 Die mitgelieferten Lichtkabel können durch beliebige, gleichwertige ersetzt werden.
- 3.5 Die Verkabelung kann am Chassis oder an der Karosserie fixiert werden. In diesem Fall muss das Minimalgewicht der Karosserie um 2 gr. erhöht werden.
- 3.6 Es darf ein Schalter zum Ein- und Ausschalten des Lichts verbaut werden.
- 3.7 Zum Rennstart muss das Licht ausgeschaltet sein. Vor dem Nachtturn muss das Licht eingeschaltet werden. Im kompletten Nachtturn muss das Auto von 3 oder 4 Lichtern beleuchtet sein.

- 3.8 Im Falle eines Defektes beim Licht, muss im laufenden Rennen repariert/ ausgetauscht werden. Andernfalls wird das Team mit 20 Strafrunden pro 5 gefahrene Runden nach Auftreten des Defektes bestraft.
- 3.9 Am Ende des Nachttorns kann das Licht ausgeschaltet werden.
- 3.10 Während es gesamten Rennens muss die Lichtverkabelung vollständig im Fahrzeug sein.
- 3.11 Es ist verboten eine andere Lichtquelle einzusetzen.

## 4. Chassis

- 4.1 Folgende NSR-Chassis (weich, mittel, hart) sind zugelassen.



- 4.2 Die Vorderachse darf mit 4 Schrauben entpendelt werden.
- 4.3 Der Name des Fahrers darf auf das Chassis geschrieben werden.

### Technische Daten Chassis

- Best.-Nr.: 1401 Audi R8 Weich Blaues Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1402 Audi R8 Medium Schwarzes Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1403 Audi R8 Hart Weißes Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1397 Corvette C6R Weich Blaues Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1398 Corvette C6R Medium Schwarzes Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1399 Corvette C6R Hart Weißes Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1393 Porsche 997 GT3 Weich Blaues Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1394 Porsche 997 GT3 Medium Schwarzes Chassis für Inliner/Anglewinder Setup
- Best.-Nr.: 1395 Porsche 997 GT3 Hart Weißes Chassis für Inliner/Anglewinder Setup

## 5. Motorträger - Gabel

- 5.1 Es darf nur der rote (violette) Motorträger eingesetzt werden (Best.-Nr: 1237)



- 5.2 Um die Montage des Motors zu erleichtern, darf die Halterung wie im Bild zu sehen angeschnitten werden:



- 5.4 Es darf nur die originale rote (violette) Gabel eingesetzt werden.  
5.4 Diese darf schwenkbar montiert werden oder fest, mit einer Schraube fixiert. (Best.-Nr.: 1234)



- 5.6 Das Federn der Motorhalterung ist zulässig.



- Bestell-Nr.: 1228 – Weiches Federungskit  
Bestell-Nr.: 1229 – Mittleres Federungskit  
Bestell-Nr.: 1230 – Hartes Federungskit



Federn-Set: weich – mittel – hart

## 6. Achsen und Lager

- 6.1 Achsen müssen Original-NSR sein. (Best.-Nr.: 4801 oder 4802)  
6.2 Die Lager müssen Original-NSR sein. (Best.-Nr.: 4803 – 4846 -4847)  
6.3 Achsdistanzen dürfen auf der Vorder- und Hinterachse benutzt werden.

## 7. Motor

- 7.1 King Baby long mit 17.000 U/min (hellblaues Label) – wird von der Rennleitung fertig vorbereitet und geölt gestellt.  
7.2 Der Motor kann mit Schrauben an der Motorhalterung befestigt werden.



## 8. Getriebe

- 8.1 Eingesetzt werden dürfen die NSR Anglewinder Metall-Ritzel mit 16,8mm Durchmesser. (Best.-Nr: 6528,6529,6530,6531,6532,6533,6534)  
Erlaubt sind auch die Kunststoff-Ritzel mit 16,0mm Durchmesser. (Best.-Nr: 6626,6627,6628,6629,6630,6631,6632,6633)



- 8.2 Zugelassen sind folgende Motorritzel  
 - Plastik-Ritzel mit 13 Zähnen (7313) Rot  
 - Metall-Ritzel mit 13 Zähnen (7113)

## 9. Felgen und Felgeneinsätze

- 9.1 Best.-Nr.: 5003 Original Vorderachsfelge mit Gewindestift



- 9.2 Best.-Nr.: 5004 Original Hinterachsfelge mit Gewindestift



- 9.3 Felgeneinsätze – dürfen in der Felge verklebt werden.



5422 –  
 Ø 17mm  
 BBS white

5426 –  
 Ø 17mm  
 BBS silver

5424 –  
 Ø 17mm  
 BBS black



Ø 17mm

5428 – 12 Speichen rot  
 5429 – 12 Speichen blau  
 5430 – 12 Speichen schwarz

5431 – 12 Speichen weiß  
 5432 – 12 Speichen silber

- 9.4 Bei Verlust des Felgeneinsatzes im Rennen, muss ein Ersatz innerhalb von drei Minuten montiert werden. Ansonsten werden dem Fahrer 5 Strafrunden gebucht.

## 10. Vorderreifen

- 10.1 Original NSR-Reifen (Ohne Gripp)

5201 – 17x8mm  
 5202 – 19x10mm  
 5226 – 18x8mm

- 10.2 Die Vorderreifen dürfen auf die Felge geklebt und geschliffen werden.

- 10.3 Die Lauffläche der Felge muss komplett bedeckt sein.

- 10.4 Eine weitere Behandlung der Vorderreifen mit Mitteln, welche den originalen Gripp beeinflussen ist nicht zugelassen (Keine Chemie, kein Kleber, etc.)

- 10.5 Minimum-Durchmesser ist 18mm

## 11. Hinterreifen

- 11.1 Best.-Nr.: 9031 – 20x11mm – Die Reifen werden von der Rennleitung gestellt.

- 11.2 Nach dem Rennen müssen die Reifen zurückgegeben werden. Am Ende der Saison verbleiben die Reifen beim Fahrer.

- 11.3 24h-Event: Jedes Team bekommt 5 Satz Reifen für das komplette Rennen.

## 12. Leitkiel

- 12.1 Es sind alle NSR-Leitkiele zugelassen. (Best.-Nr.: 4841, 4842, 4843 und 4844)



- 12.2 Distanzen zwischen Leitkiel und Chassis sind zugelassen um eine bessere Abstimmung zu ermöglichen. Es dürfen folgende NSR-Distanzen eingesetzt werden.



4818  
 005"  
 0.12mm

4819  
 010"  
 0.25mm

4820  
 020"  
 0.50mm

- 12.3 Es ist erlaubt die Leitkiele zu schärfen.

### 13. Motorkabel

- 13.1 Es dürfen nur die originalen NSR-Motorkabel verwendet werden.
- 13.2 Die Kabel müssen so verlegt werden, das die Vorderachse frei schwingen kann.
- 13.3 Die Kabel können mit Klebeband oder Kleber am Chassis fixiert werden.

### 14. Schleifer

- 14.1 Die Schleifer sind frei gestellt. Sie müssen jedoch mit den NSR-Hülsen am Leitkiel befestigt werden können.
- 14.2 Ein Verkleben der Schleifer mit dem Motorkabel ist nicht zulässig.

### 15. Schrauben

- 15.1 Zugelassen sind die serienmäßigen Schrauben und die NSR metrischen Schrauben (Best.-Nr.: 4836, 4837 und 4839) zur Befestigung der Karosserie und der Motorhalterung.
- 15.2 Die Schrauben dürfen komplett fest gezogen werden.

### 16. Magnete

- 16.1 Die Benutzung von Magneten ist verboten.

### 17. Allgemeine Hinweise

- 17.1 Die maximale Spurweite beträgt vorne und hinten 65mm.

### 18. Spannung

- 18.1 Die Spannung auf der Bahn wird zwischen 12 und 12,5 Volt betragen.

### 19. Ersatzteile (24h-Event)

- 19.1 Alle Teams geben bei der Abnahme der Rennleitung ihre benötigten Ersatzteile. Diese werden bei der Rennleitung in einer Box verwahrt.
- 19.2 Die Karosserie kann nicht ersetzt werden.
- 19.3 Sollte das Ersatzchassis ebenfalls beschädigt werden, so darf nach einer Kontrolle durch die Rennleitung ein weiteres Chassis eingesetzt werden.

## Liste der erlaubten Ersatzteile (nur 24h-Event)

Beschreibung	Anzahl
<b>Motor inkl. 13er Motorritzel (6,7mm)</b>	1 – ausgegeben von der Rennleitung
<b>13er Motorritzel</b>	3
<b>Achritzel</b>	4
<b>Chassis</b>	1 (pro Fahrzeugmodell)
<b>Motorhalter inkl. Lager</b>	2
<b>Achsen</b>	2
<b>Vorderreifen</b>	1 Paar
<b>Hinterreifen</b>	5 Paar werden nach und nach von der Rennleitung ausgegeben
<b>Felgeneinsätze</b>	4 Paar pro Fahrzeugmodell
<b>Leitkiele</b>	3
<b>Leikiel-Distanzen</b>	Frei
<b>Schleifer und Schleiferhülsen</b>	Frei
<b>Kabel</b>	Frei
<b>Vorderlichtset</b>	1
<b>Rücklichtset</b>	1
<b>LEDs (vorne und hinten)</b>	Frei
<b>Karosserie- und Motorhalterschrauben und Gegenstücke</b>	Frei

**Alles was hier nicht gelistet ist, ist verboten!**

# Audi R8 GT3 – Zubehör

	Standard	Optional
Chassis	1402 medium schwarz	1401 weich blau 1403 hart weiß
Schwingarm	1234 64mm extra hart rot	
Motor-Halterung	1327 Anglewinder extrahart rot	
Motor	3024 Baby King 17.000 U/min	
Motorritzel	7113 Anglewinder 13 Zähne	
Achritzel	6531 Anglewinder 31 Zähne	Anglewinder 6528-29-30-32-33-34
Lager	4803 Achslager 3/32	
Achsen	4802 Hart Stahl 60hrc – 55 mm	
Felgen	5003 Vorne Ø 17 5004 Hinten Ø 17 Air System	
Reifen	5226 Vorne 18x8 kein Grip 5230 Hinten 20x11 Supergrip	
Felgeneinsätze	5424 BBS 17" schwarz	5422 – 5426 – 5428 – 5429 – 5430 – 5431 - 5432
Magnet	Verboten!	
Schrauben	4833 2,2 x 6,5 mm	4836 Metrisch 2,2 x 9 mm
Leitkiel	4841 niedriges Profil	4842 4843 niedriges Profil – länger 4844 niedriges Profil – länger (schraubbar)
Leitkielabstände		4818 0,1 mm 4819 0,2 mm 4820 0,5 mm
Schleifer	4822 Super Racing	
Kabel	4823 Extrem flexibel 0,25 qmm	
Inlet		
Federung		1228 weich – 1229 mittel – 1230 hart

## Abmessungen:

Breite:	62,7 mm
Länge:	139,5 mm
Höhe:	38 mm
Gesamtgewicht:	87 g
Karosseriegewicht:	20 g
Radstand:	82,5 mm
Abstand Leitkiel-Hinterachse:	99,5 mm





## Corvette C6R – Zubehör

	Standard	Optional
Chassis	1398 medium schwarz	1397 weich blau 1399 hart weiß
Schwingarm	1234 64mm extra hart rot	
Motor-Halterung	1327 Anglewinder extrahart rot	
Motor	3024 Baby King 17.000 U/min	
Motorritzel	7113 Anglewinder 13 Zähne	
Achritzel	6531 Anglewinder 31 Zähne	Anglewinder 6528-29-30-32-33-34
Lager	4803 Achslager 3/32	
Achsen	4802 Hart Stahl 60hrc – 55 mm	
Felgen	5003 Vorne Ø 17 5004 Hinten Ø 17 Air System	
Reifen	5226 Vorne 18x8 kein Grip 5230 Hinten 20x11 Supergrip	
Felgeneinsätze	5424 BBS 17" schwarz	5422 – 5426 – 5428 – 5429 – 5430 – 5431 - 5432
Magnet	Verboten!	
Schrauben	4833 2,2 x 6,5 mm	4836 Metrisch 2,2 x 9 mm
Leitkiel	4841 niedriges Profil	4842 4843 niedriges Profil – länger 4844 niedriges Profil – länger (schraubbar)
Leitkielabstände		4818 0,1 mm 4819 0,2 mm 4820 0,5 mm
Schleifer	4822 Super Racing	
Kabel	4823 Extrem flexibel 0,25 qmm	
Inlet		
Federung		1228 weich – 1229 mittel – 1230 hart

### Abmessungen:

Breite:	63,8 mm
Länge:	141,7 mm
Höhe:	34,8 mm
Gesamtgewicht:	87 g
Karosseriegewicht:	23 g
Radstand:	82 mm
Abstand Leitkiel-Hinterachse:	99,6 mm



# Porsche 997 GT3 RSR – Zubehör

	Standard	Optional
Chassis	1394 medium schwarz	1393 weich blau 1395 hart weiß
Schwingarm	1234 64mm extra hart rot	
Motor-Halterung	1327 Anglewinder extrahart rot	
Motor	3024 Baby King 17.000 U/min	
Motorritzel	7113 Anglewinder 13 Zähne	
Achritzel	6531 Anglewinder 31 Zähne	Anglewinder 6528-29-30-32-33-34
Lager	4803 Achslager 3/32	
Achsen	4802 Hart Stahl 60hrc – 55 mm	
Felgen	5003 Vorne Ø 17 5004 Hinten Ø 17 Air System	
Reifen	5226 Vorne 18x8 kein Grip 5230 Hinten 20x11 Supergrip	
Felgeneinsätze	5424 BBS 17" schwarz	5422 – 5426 – 5428 – 5429 – 5430 – 5431 - 5432
Magnet	Verboten!	
Schrauben	4833 2,2 x 6,5 mm	4836 Metrisch 2,2 x 9 mm
Leitkiel	4841 niedriges Profil	4842 4843 niedriges Profil – länger 4844 niedriges Profil – länger (schraubbar)
Leitkielabstände		4818 0,1 mm 4819 0,2 mm 4820 0,5 mm
Schleifer	4822 Super Racing	
Kabel	4823 Extrem flexibel 0,25 qmm	
Inlet		Lexaninlets Art.-Nr.: 1380
Federung		1228 weich – 1229 mittel – 1230 hart

## Abmessungen:

Breite:	63,8 mm
Länge:	141,7 mm
Höhe:	34,8 mm
Gesamtgewicht:	87 g
Karosseriegewicht:	17 g
Radstand:	82 mm
Abstand Leitkiel-Hinterachse:	99,6 mm

